

ご家族の
みなさんで
ご覧ください!



CND機関紙 ホロン
vol.149
2015年9月9日発行

HOLON

02 CND Action!!

第14期後半期スタート

第14期中間大会開催報告

04 鎌仲委員長×はまぐち誠氏 特別対談

05 HOLONプラス

身近な社会貢献活動 始めてみませんか?

06 政策・制度REPORT

07 新企画!

ベストセラー作家が語る!

脱・残念な人!

人生や仕事を充実させるためのヒント

08 組織内議員の活動紹介

着ぼいす

HOLONクイズ



Challenge for
New
Development

第14期後半期スタート!

社員一人ひとりが、販売会社への誇りと愛着を持ち続けるために

8月25日(火)～26日(水)、東京においてCND第14期中間大会を開催し、全国加盟組合より代議員・傍聴者が参集しました。大会では、第14期後半期運動方針（案）および15秋の取り組み方針（案）などの議案について審議を行い、すべての議案が可決されました。これ

れども、具体的な取り組みがスタートします。

鎌仲一樹
中央執行委員長

●社員一人ひとりが
販売会社に誇りと愛着を持つ

第14期がスタートして約1年が経過しました。私たちは第14期を迎えるにあたり、「社員一人ひとりが、販売会社への誇りと愛着を持ち続けるために」という大きなテーマのもと、生活職場水準の向上と組織活動の充実・強化を2つの大きな柱として、活動をスタートしました。残念ながら販売会社は、学生が就職を考えるにあたり、決して上位に位置づけられる業種ではありません。その理由は、長時間労働や休日未取得、低い賃金水準、厳しいノルマなどのイメージが強いことがあるのではないかと考えます。こうしたイメージを変えるため、その企業で働く社員自身が、自分が働く会社の良さをもつと実感できる

メッセージが強いことがあるのではないかと考えます。私は第14期を迎えるにあたり、「社員一人ひとりが、販売会社への誇りと愛着を持ち続けるために」という大きなテーマのもと、生活職場水準の向上と組織活動の充実・強化を2つの大きな柱として、活動をスタートしました。残念ながら販売会社は、学生が就職を考えるにあたり、決して上位に位置づけられる業種ではありません。その理由は、長時間労働や休日未取得、低い賃金水準、厳しいノルマなどのイメージが強いことがあるのではないかと考えます。こうしたイメージを変えるため、その企業で働く社員自身が、自分が働く会社の良さをもつと実感できる



【第14期中間大会を開催】



15秋の取り組み

●秋の取り組みとは？ 「春闘」や「春の取り組み」は知っているけど、そもそも秋の取り組みって何？

秋の取り組みとは

秋の取り組みは、労働時間や働き方などの労働諸条件について会社と交渉を行う取り組みです。過去のCNDの秋の取り組みでは「自己負担問題」「働き方改革」「労・通災付加補償の導入」などの取り組みを行ってきました。

労働組合では日ごろから労使での話し合いを行っていますが、CNDの加盟組合が一体となり、タイミングをあわせて会社への要求（申し入れ）を行い、より実効ある取り組みとしています。

●私たちを取りまく環境

○自動車業界を取りまく環境

国内新車販売台数（除軽）の推移をみると、4月以降の新車販売台数は、前年の消費税増税にともなう反動減の影響はあるものの、前年同月実績をおおむね上回っており、4~6月の四半期では、前年同期比4.0%増で推移しています。

○2015年度の見通しは厳しいものに…

日本自動車工業会によると、2015年度の国内新車販売台数については、エコカー減税の基準厳格化の影響もあり、見込み比ではあるものの2014年度から5.4%減と、厳しい予測を発表しています。



このような状況を

乗り越えるために…

●「魅力ある販売業界づくり」に向け、求められる「職場水準の向上」と「労働条件の改善」

「魅力ある販売業界づくり」をしていくためには、企業を発展させる原動力となる「人」が生き生きと働くことができる、安全で安心な職場環境を構築する必要があります。

職場水準の向上に向けて

職場にある課題や前向きな意見を確認するため、職場の総点検を実施し、そこから抽出した課題の解決に向けて取り組むことで、「職場水準の向上」を目指します。

【職場の総点検において取り上げるテーマの一例】

●労働時間に関する課題

労働時間管理の適正な運用、年次有給休暇の取得状況など

●職場の実情

会社施策の伝達、職場の教育、職場内のコミュニケーション、職場の前向きな声など

●コンプライアンス上の課題

自己負担、セクハラ・パワハラ・モラハラ、子育てと仕事の両立支援制度の運用など

●安全衛生に関する課題

安全に関する職場の状況、労災情報の伝達、安全に関する教育など

労働条件の改善に向けて

「CND You-Meプラン（魅力ある販売業界づくりに向けて、CNDが定めた16項目の労働条件向上プラン）」に基づき、労働条件の改善に取り組むことで、販売業界の魅了向上を目指します。特に年間所定休日の増加については、「年間所定休日120日」に向けたキックオフの年と位置づけ、職場での課題を確実に把握し、その解決を図りながら積極的に取り組んでいきます。

な会社で働く「社員一人ひとりが、販売会社に誇りと愛着を持つ」このことが大変重要なと思います。そう思える環境構築に向けて、企業で働く社員の生産性向上させていくことはもちろんのこと、自らが働く会社の水準・レベルを引き上げていくことが重要だと考えます。

前半期の取り組みを振り返って

14秋の取り組みでは、全加盟組合において「職場の総点検」を実施しました。労働組合は「職場で何が起っているか」「組合員がいま何を考えているか」を誰よりも知っている組織でなければならないと考えます。職場の情報は、経営が一番知りたがっている情報でもあるため、それらを持っていない労働組合は、経営とのカウンターパート機能を果たすことはできないと思います。現場の状況を知るために「職場の総点検」を行なうことは当然の活動であり、秋の取り組みだけではなく日ごろから取り組むことが重要なとともにあります。加盟組合のみなさんにおいては、この取り組みを着実に実践した結果、レベルの差はあるものの、組合員とのコミュニケーション活動を通じて労働組合としてあるべき活動を推進していく機会となっ

たのではないかと認識しています。

15春の取り組みにおいては、6,000円以上の改善分要求および3月回答日の設定という方針のもと、要求案の構築段階から、加盟組合のみなさんと一緒に議論を重ねました。改善分要求については、加盟組合でしっかりと要求根拠を構築し、その趣旨を経営的に伝えた結果、満額または満額に近い水準で回答を得た組合もあり、最終的に145加盟組合で回答を得た組合もあり、最終的に145の加盟組合で平均1,851円の改善分を獲得しました。これは、自動車総連の販売部門や全トヨタ労連製造組合の平均を大きく上回るものでした。また、CNDの歴史の中でも初めて実施した3月回答の設定について、決算の関係などから難色を示す経営者もみましたが、31組合で3月中旬に妥結することができました。3月中に妥結した組合数は、決して多くはありません。今後も引き続き経営に対する理解活動を進めていきます。

後半期の取り組みについて

2015年4月以降、軽自動車税の増税やエコカー減税基準の厳格化などが自動車販売に影響しているものの、緩やかながら景気回復基調にあり、経営とのカウンターパート機能を果たすことはできないと思います。現場の状況を知るために「職場の総点検」を行なうことは当然の活動であり、秋の取り組みだけでなく日ごろから取り組むことが重要なとともにあります。また、お客様からいただいた厳しい声やさまざまな情報をメイカーに伝え、それを商品を通して、お客様の生活をサポートすることであります。また、お客様からいただいた厳しい声やさまざまな情報をメイカーに伝え、それを商品を通して、お客様の生活をサポートすることであります。また、お客様とメイカーをつなぐことも大切な役割だと思います。そのよう

たのではないかと認識しています。

職場水準の向上については、「職場の総点検」を通じて、安全衛生やコンプライアンスの観点をふまえ、組合員が生き生きと働ける職場、前向きに働ける職場づくりに向けて取り組んでいきます。くわえて、経営政策委員会において、少子・高齢化への対応をふまえて、多様な人材の確保育成に向けた議論を継続して取り組んでいきます。

職場水準の向上については、「職場の総点検」を通じて、安全衛生やコンプライアンスの観点をふまえ、組合員が生き生きと働ける職場、前向きに働ける職場づくりに向けて取り組んでいきます。くわえて、経営政策委員会において、少子・高齢化への対応をふまえて、多様な人材の確保育成に向けた議論を継続して取り組んでいきます。

組織活動の充実については、これまで以上にってきた「BTS活動」を通じて、職場とのコミュニケーション活動の着実な実践に向け、これまで以上に加盟組合との連携強化を図っていきます。そのなかでも、後半期は政策・制度活動に力を入れていきます。来年7月に行われる参議院議員選挙には、全トヨタ労連推薦組織内候補として、新人のはまぐち誠さんが立候補を予定しています。はまぐちさんは唱える「みんなでつなげる明るい未来」の実現に向け、みなさんにご尽力いただくことも多いと思いますが、ご理解いただくとともに、ご協力をお願ひいたします。

身近な社会貢献活動 始めてみませんか?

みなさんは「社会貢献活動」と聞いて、何を思い出すでしょうか?地域の清掃活動や募金活動、企業の社会的責任として活動をしているものなど、さまざまな「社会貢献活動」があると思います。しかしそうした活動に「参加したい」と思っていても、時間的な都合などにより「なかなか参加できない」人が多いのではないか。そこで今回は、ちょっとした気の持ちようで手軽にできる「社会貢献活動」を紹介していきます。

身のまわりのもので社会貢献!

組合や小学校などの活動で、「○○回収運動」というものを見たことはありませんか?書き損じハガキや使用済み切手、ペルマークなど、普段は捨ててしまうものを集めるだけで、手軽に社会に貢献できることができます。では、これらを回収することで、どのように社会貢献につながっていくのでしょうか。



書き損じハガキの回収は、さまざまな団体が実施しており、公益財団法人日本ユネスコ協会連盟が取り組む世界寺子屋運動^①への支援活動の一つとして行われています。回収から支援までの流れを確認してみましょう。

*学校に行けない子どもたちや大人が「学びの場=寺子屋」で読み書きや算数を学ぶように、教育のチャンスを支援する運動

- 1 宛名や住所を書き損じた未使用ハガキを郵便局などに置いてある回収ボックスに入れる
- 2 活動の趣旨に賛同している各種団体が書き損じハガキを回収し、金額ごとに分類する
- 3 書き損じハガキを切手に交換し、その切手を趣旨に賛同する企業などが購入し現金化する
- 4 日本ユネスコ協会連盟が実施している世界寺子屋運動へ募金する

使われ方の一例
教育を受けられない途上国において、学習施設の運営などを行い、教育が受けられるよう活動を行います。

- 1 郵便局などに設置されている使用済み切手回収ボックスに使用済み切手を入れる
- 2 活動の趣旨に賛同している各種団体が使用済み切手を回収して、分類する
- 3 国内外のイベントなどにおいて、世界各国の切手収集家が使用済み切手を購入する
- 4 切手売却によって得た収益を、それぞれの団体が支援する活動に対して募金する



使用済み切手の回収は、多くのボランティア団体が取り組む支援活動です。海外支援、難病支援、動物愛護など、団体により支援している内容もさまざまです。

全トヨタ労連が取り組む社会貢献活動 スマイル・リング活動カンパ

CNDの上部団体である全トヨタ労連が取り組んでいるのが、「スマイル・リング活動(スマイル・リング=笑顔の輪)」です。この活動は、一人ひとりのちょっとした思いやりと行動が周囲の人の笑顔を生み出し、それが自分自身の大きな喜びや生きがいにもつながる…そうした「笑顔の輪を大きく広げていこう」という活動です。

みなさんから寄せられたカンパにより、さまざまなスマイル・リング活動(地域社会ニーズに合った活動と、この活動に対する意識醸成活動)や荒川桜の植樹・寄贈活動、富士山ナショナル・トラスト^②の支援を

行っています。また、自動車総連福祉カンパを通じて、全国の福祉施設への車両や物品の寄贈、ナイズハートふれあいのスポーツ広場^③の開催、連合・愛のカンパへの募金、PHD協会の草の根運動^④への支援も行っています。CNDにおいても活動の趣旨に賛同し、スマイル・リング活動カンパを実施しています。みなさんのご協力をお願いいたします。

^① 植樹による富士山の森林の復元を図ることにより、火山災害の崩落防止を中心とした富士山を保全する活動

^② スポーツを通してハイディキャップをもった方々と自動車産業に従事する組合員とがふれあいを深め、そういう中から「自立の心と思いやりの心」を育むことを目的とした活動

^③ 物・お金を直接渡すのではなく、自立した地域づくりにつながる人づくりのための研修事業を中心とした活動

「時間がない」「きっかけがない」と思っていた方も、こうした身近なモノを集めただけ、多くの支援に繋がる社会貢献活動になります。こうした意識を持ち、みなさんも社会貢献活動の一歩を踏み出してみませんか。



CND中央執行委員長
鎌仲一樹

HOLON 特別対談

全トヨタ労連推薦組織内立候補予定者
はまぐち誠

全トヨタ労連の副事務局長を務めてみました。今回は、旧知の仲である鎌仲委員長とはまぐちさんに、当時の思い出や立候補に向けた決意などを、語っていただきました。



鎌仲 はまぐち誠候補…というと、なんかテレくさいな(笑)。付き合いは13年くらいですかね。

ちょうど私がCND西近畿支部議長であり全トヨタ労連の会計監査をやっていた時ではまぐちさん

は全トヨタ労連の副事務局長に就任された時でしたね。はまぐちさんは何かと話が合い、その後もずっと個人的に付き合いをさせていただきました

ね。しかし、参議院議員に立候補するとは思わなかつたな。

はまぐち 鎌仲さんは本当に長い付き合いになりますね。年に1回の食事会など、本当に楽しめたですね。今回の立候補は、私だけ全く考えていました。しかし、「私がやれるのか」と、すぐ悩みました(笑)。ただ、お話をいたくなので、誰かがやらないのではないかとすれば、これまでお世話になつた自動車産業で働く仲間のために、覚悟を持つ立候補することを決めました。

鎌仲 この話はどういう経緯で聞いたのですか。

はまぐち 労働組合での役割を終え、職場に復帰してから赴任したインドネシアのジャカルタ駐在中の昨年7月に、トヨタ自動車労組の方が私のものとみえて、参議院議員選挙に立候補してほしいと言われました。日本にいた家族とも何度も話し合い、お話を受けることにしました。

鎌仲 ご家族は反対されたのではないですか。

はまぐち 妻には大反対されました。しかし、自分自身で覚悟を決めるとともに、妻と何度も話し合いを重ねるうちに、「あなたがそこまで言うのであれば、反対しない」と最後には納得してくれました。今では、「番応援してくれています。

鎌仲 それはよかったです(笑)。はまぐちさんは、組合役員時代から、議論をよくすタイプでしたからね。性格は明るいし、声も大きい、握力が強い(笑)。きっと親しみやすく信義に厚い議員になると思いますよ。

はまぐち 私もみんなにどう思われる議員になりたいと考えています。また、そうなれるよう、全力で頑張ります。

鎌仲 ここで少し話題を変えて。子どものころは、何になろうと思いましたか。

はまぐち 小学校や中学校、高校で生徒会活動をやっていたことが因かもしれないと思っていました。

鎌仲 そう考えていたのに、なぜトヨタ自動車に就職したのでしょうか。

はまぐち はい、昔から自動車が大好きでしたし、日本は、ものづくりを通じて成長発展してきたので、ものづくりに関わる仕事がしたいという思いが強くなりました。とりわけ、自動車産業は、非常にお客様とうながすことができる、グローバルな企業であることから、トヨタ自動車を希望しました。

鎌仲 職場で働いているときや労働組合の役員をしてきたなかで学んだことや感じたこと、これからも大切にしていかないとあります。

はまぐち 製造現場では、よく「現地現物」といいます。この言葉は労働組合の活動においても、また議員になってからも、いつも心に留めておく必要があると感じています。現場に赴き、直接肌で感じたり話を聞くことで、次に進む道を間違えないよう歩いていくことができると思っています。

はまぐち 常に現場の状況を把握し、対応をしていくことは大切なことです。議員にならても、その思いをもって活動していくだい。

鎌仲 これは大変なことですね。議員にならても、その思いをもって活動していくだい。

はまぐち 産業という観点では、自動車産業をはじめとするものづくり産業を、日本国内で維持・成長させるための基盤強化や自動車関係諸税の抜本改革、人材育成支援などの環境整備に取り組み、今後も自動車産業を魅力ある産業にしていくことを思っています。

鎌仲 ありがとうございます。はまぐちさんは、全國でトヨタ車を販売しているだけではなく、トヨタも自動車を生産することができる「販売あつての生産」だという厳しい中でも、CND加盟組合をはじめとする販売店のみなさんが、全国でお客様にトヨタ車を販売社に出向していましたので、販売のみなさんの大変さは、理解しているつもりです。国内の販売環境がセージをお願いします。

はまぐち 私も、インドネシアでは現地の販売会社に出向していましたので、販売のみなさんの大変さは、理解しているつもりです。国内の販売環境が厳しい中でも、CND加盟組合をはじめとする販売店のみなさんが、全国でお客様にトヨタ車を販売しているだけではなく、トヨタも自動車を生産することを忘れてはいけないと思います。だからこそ、国内の販売活性化に向けて、自動車に関する税金の抜本改革など、国政レベルでやるべきことは、まだまだあると思っています。そうした課題に全力で取り組み、自動車産業で働く組合員とその家族が、将来に希望や夢を持つことができる「明るい未来」を、みんなと一緒に創り上げていきたいと思います。私も、その先頭に立つて取り組んでいく決意なので、「はまぐち誠」の諸活動に對して、CND加盟組合の組合員とそのご家族のみなさんの方強い応援を、今後ともよろしくお願ひ申し上げます!!



す。また、国づくりという観点では、子どもたちが日本に生まれてよかった」と思える社会にしていきたいと考えています。そのためにも、少子化に歯止めをかけるとともに、50年後、100年後の日本を見据えて、今後の日本を背負う子どもたちのために、政治は何をしていくべきなのかという視点を持ちながら、持続的な経済成長や均等な教育機会の確保、雇用の安定、安心でき、信頼される社会保障制度の確立などに取り組みたいと考えています。

鎌仲 ありがとうございます。はまぐちさんの熱い想いがひしひしと伝わってきました。そこでは最後に、CND加盟組合の組合員とそのご家族にメッセージをお願いします。

はまぐち 私も、インドネシアでは現地の販売会社に出向していましたので、販売のみなさんの大変さは、理解しているつもりです。国内の販売環境が厳しい中でも、CND加盟組合をはじめとする販売店のみなさんが、全国でお客様にトヨタ車を販売しているだけではなく、トヨタも自動車を生産することができる「販売あつての生産」だという厳しい中でも、CND加盟組合をはじめとする販売店のみなさんが、全国でお客様にトヨタ車を販売しているだけではなく、トヨタも自動車を生産することができる「販売あつての生産」だという厳しい中でも、CND加盟組合をはじめとする販売店のみなさんが、全国でお客様にトヨタ車を販売しているだけではなく、トヨタも自動車を生産することができる「販売あつての生産」だという厳しい中でも、CND加盟組合をはじめとする販売店のみなさんが、全国でお客様にトヨタ車を販売しているだけではなく、トヨタも自動車を生産することができる「販売あつての生産」だとい

プライオリティ(優先順位)の正しさを知る

ベストセラー作家
が語る!人生でのプライオリティは、
まず仕事である。

今回から全6回にわたり掲載していく新企画「ベストセラー作家が語る! 脱・残念な人 人生や仕事を充実させるためのヒント」。仕事で成功するためには、仕事やプライベートにおいてプライオリティを付けることが大切です。第1回は「プライオリティの必要性について解説していきます。

人生や仕事を充実させるためのヒント

仕事の成果!!

プライオリティの正しさ×

能力×やる気



れば十分幸せ」ということを言う人もいます。しかしそれはバランスの欠如にすぎません。家族、趣味、夢は、仕事がうまくいくとそ得られるものなのです。

能力も、やる気もある残念な人

とはいって、仕事にプライオリティを置いている人全てが、それに満足するだけの成果を得られているとは限りません。その代表格が、「残念な人」です。ちゃんととした学校を出て、やる気もあり、懸命に働いているのに結果が出ない、そんな人たちのことです。

例えば、事務手続きは全て完了しているのにも関わらず、「だいたい終わっています」と答えてお客様に混乱を招く事務職員。顧客は自分のビジネスにどう役立つかが知りたいのに製品の機能説明を延々と続ける営業マン。生産能力以上の客を詰め込み、ランチタイムに客を待たせてしまうレストランなどなど…。しかしこんな残念な結果になってしまったとはいって、みんな一生懸命やっているし、その仕事をやる能力はあります。

一方、プライオリティの「適否」とは、そのときの状況にマッチしているかどうかであり、それは相対的に変化するものです。経営においては財務状況によってキャッシュフローが最重要的場面があり、市場の環境や事業の成熟度によって赤字が当然の時期もあります。どれほど仕事人間であっても、病気のときは健康を取り戻すことが最優先です。

正しいプライオリティ付けでモノゴトを進めれば効率的で、適切なプライオリティ付けでモノゴトを進めれば、その状況においてベストな結果が出せます。つまり残念な人は、プライオリティ付けの「正否」「適否」を考えない人、見誤る人のことなのです。なので残念な人は、この点を改善すれば能力を十分に発揮できるようになります。

仕事を成功するため仕事とプライベートにおいてどのようにプライオリティを付けていけばよいのか。次回以降で解説していきます。

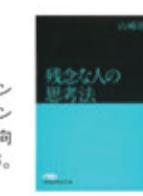
また、「仕事を優先して家庭が崩壊した例もある」「仕事がうまくいっていないことも、家族と一緒にい



監修：山崎 将志 (やまざき まさし)

ビジネスコンサルタント。

1971年愛知県生まれ。1994年東京大学経済学部経営学科卒業。同年アクセンチュア入社。2003年独立。その後、企業研修の知識工房、事業再生コンサルティングのアジルパートナーズをはじめ、数社のベンチャー企業を開発。企業や労働組合向けの講演活動等を行なう。主な著書に「社長のテスト」「残念な人の仕事の習慣」等。最新刊は「残念なエリート」(日経新聞出版社刊)



政策・制度

REPORT



組織内議員 活動報告



組織内議員 なおしま参議院議員 活動報告

不变の覚悟～2030年代原発ゼロ社会の実現に向けて～

8月11日に九州電力川内原子力発電所が再稼働しました。震災以降、原子力規制委員会が定めた新規制基準に適合した一例目の稼働です。

昨年4月に政府が決定したエネルギー基本計画には、「国民の懸念の解消に全力を挙げる前提のもと、再稼働を進める」と明記されています。他方、重大事故が起った際に住民が安全かつ確実に避難できる体制整備は、各地方自治体が策定する避難計画に委ねており、国として国民の生命と財産を守る役割を果たしていることは言えません。

民主党は、原子力発電所事故が起った時の住民の安全を確保するため、

原子力防災対策(避難計画)については内閣総理大臣と原子力規制委員長の同意を必要とし、国の責任を明確にする仕組みを創設する法案(原子力災害対策特別措置法改正案)を7月31日に衆議院に提出しました。国が責任を持つ体制を整え、避難計画に対する住民の懸念を解消することなしに、原発は再稼働すべきではないと考えます。

今回の再稼働を経ても、民主党として2030年代に原発ゼロをめざす姿勢に変わりはありません。省エネの徹底、再エネ拡大などのあらゆる政策資源を投入し、未来に責任あるエネルギー政策を確立すべく、今後も尽力します。

(8月下旬記)

全トヨタ労連推薦組織内立候補予定者
はまぐち 誠さん 組合訪問日誌

これからも全国の仲間に会って、
自らの思いを伝えていきます。
私の名前を憶えてくださいね!!



兵庫トヨタ自動車労組



トヨタ部品三重共販労組



大阪トヨタ自動車労組



ネットトヨタ長崎労組



西九州トヨタ自動車労組

私たちの代表である組織内議員は、「将来に不安のない社会を作るために」国政の場はもちろんのこと、さまざまな場所で日々精力的に活動を行っています。今回の「政策・制度REPORT」では、なおしま議員に原発再稼働とエネルギー政策について話をしました。

組織内議員の活動紹介

衆議院議員
【ふるもと伸一郎】

販促のカギをにぎる三つの政策

すっかり秋の気配ですが、28年前、大阪トヨタ（現大阪トヨペット）で販売実習をさせて頂いた夏を思い出します。時代はハイソカーブーム、セールス靴を持って歩けば結果が出るいい時代でした。

消費税の反動減、株高も恩典は一部で販売も大変と伺っています。若い人の車離れの声もありますが健全な物欲はあるはず。若者は“かっこいい車”に憧れ、家族が増えると“ミニバン”が欲しくなる、子が免許を取る“エンターリー”が必要に。公共交通機関の少ない地方では車との暮らしが日本の原風景です。

販促のカギをにぎるのは三つ、一つは高すぎる保有コストを下げる税制改革。もう一つが育児や介護の将来不安の払拭。そして結婚・出産・子育ての徹底した支援です。

晩婚化どころか非婚率が既に男性で20%を超える中、生涯独身ではライフステージの変化による買い替えは限られます。18歳で働きお金をためてU-Carで念願の愛車、結婚して家族が増えればミニバン、そしていつかはクラウン。こうしたカーライフサイクルは、少子化対策が導くかもしれない政治の可能性です。



参議院議員 なおしま正行



参議院議員 いそざき哲史

着ぼいす

毎回みなさんから
いただいた声を
紹介します!

HOLON

労働安全キャンペーン展開中!!

・他社の危険事例などを社内で展開していくも、安易な気持ちで危険な作業をしているのを見る事があります。その都度注意する事も大切ですが、定期的なミーティングを行い、自社では労災を絶対起こさない努力をしないといけないと再認識しました。(愛媛県)

CND海外スタディチーム報告

・香港・広東省の現地トヨタ法人の報告が興味深かったです。急成長をする中国での取り組み

を知ることで、日本に来る中国人のニーズを考えるきっかけとなりそうだと感じました。(北海道)

気軽な行為が大きなトラブルに!!

SNSの危険性

・ニュースでも色々と取り上げられていて、本当に気を付けてないといけないなと思います。自分もSNSをやっているので楽しい半面、安易な事は出来ないと再認識しました。(新潟県)

・SNSの危険性について、私も最近怖いなと感じています。個人情報が騒がれている半面、自ら個人情報を発信している現状があるからです。SNSは多くの人に知らせる便利なツールではあります。しかし、私も友達の友達(知らない人)の結婚や出産の投稿を目にすることがあります。子どもの名前や誕生日なども簡単にわ

かってしまうのは、怖いなと思います。(東京都)

トヨタ流 問題解決のすすめ!!

・仕事において「いつ、誰がやっても、同じようにできるようなしくみづくり」は非常に大切なことだと感じました。仕事を効率良く進めていくことができるよう、是非参考にしたいと思います。(愛知県)

WLB CHALLENGE!

・育児関連制度を拡大することは、同じ世代の組合員も働きやすくなることや、もう少し子どものために時間を費やすことができることで、働く上での士気ややる気の向上につながると思います。これからもこのよう働きやすい、有給も取りやすい環境になるよう情報を発信していただけたら嬉しいです。(京都府)

HOLONクイズ

Vol.149

今号のHOLONはいかがでしたか？さて、下記のクイズに挑戦してみましょう。記事の中にヒントが隠されているかも…。

- CND第14期の大きなテーマは「社員一人ひとりが販売会社への〇〇と〇を持ち続けるために」です。
- ちゃんとした学校を出て、やる気もあり、懸命に働いているのに結果が出ない…そんな人たちの代表格が「〇〇な人」です。

*解答される場合は①こたえ、②こたえ…と入力してください。

全国35,000店舗の大手外食店を中心に利用ができる全国共通お食事券「ジェフグルメカード(2,000円分)」を、正解者の中から抽選で20名に進呈！



- 全トヨタ労連が取り組む社会貢献活動は「〇〇〇〇活動」です。

- はまぐちさんが全トヨタ労連でされていた役職は〇〇局長です。



HOLONクイズ

Vol.148

答え

- | | |
|----------|--------|
| ①チェックリスト | ②信用・信頼 |
| ③政治 | ④プロセス |

おめでとうございます!
ホロンクイズ当選者のみなさん

| | | |
|------------|-------------|----------|
| 北海道K/横尾朋香 | 札幌R/太田大夢 | 東北K/阿部修穂 |
| 宮城C/加藤雄一 | 福島P/歌川昭宏 | 新潟P/高橋直裕 |
| 東京R/松岡真理 | KTグループ/千坂文也 | 横浜P/大村球一 |
| 静岡P/横木克久 | 愛知T/橋本恵美里 | 三重P/山田希 |
| 南海TG/辻野宗孝 | 大阪C/黒川真行 | 兵庫C/田中芳樹 |
| 兵庫R/伊藤奈々 | 愛媛T/井上伸也 | 大分T/萬剛史 |
| 宮崎TG/日高宗二郎 | 鹿児島T/久永史也 | |

今日は総数121件の応募をいただきました。
たくさんのご応募ありがとうございました!

【応募方法】記事の感想やご意見を添えてご応募ください。



ホームページからご応募ください。 CND トヨタ 検索

- http://www.cnd.or.jpにアクセス
- トップページの「組合員専用ページ」をクリック
- ID/パスワードを入力
ID cnd パスワード holon149
- 入力フォームに必要事項を入力し送信

【必要事項】

- | | |
|---------|----------------|
| ・クイズの答え | ・組合名 |
| ・氏名 | ・会社名 |
| ・郵便番号 | ・拠点名 |
| ・住所 | ・よかった記事の感想やご意見 |
| ・電話番号 | |

締切 2015年10月15日 発表 HOLON 150号

個人情報の取り扱いについて

CNDでは加盟組合のみなさんの個人情報を厳重に取り扱い、適正な個人情報の管理を実施し、ご提供いただいた個人情報は以下の目的で利用します。また、その取り扱いに関する契約を交わした業務委託先にその取り扱いを委託する場合があります。(詳細についてはCNDのホームページ(<http://www.cnd.or.jp>)のプライバシーポリシーをご確認ください)

- 利用目的:HOLONへ読者の声として掲載・クイズ当選者への発送・お問合せ事項等に関するご連絡
- 利用後の処分について:上記の利用目的に使用した後は速やかに適切な方法で処分します。